

## LA VOIE VERTE DU CHAMBON

Conçue et aménagée en partie par les services du Département entre 2009 et 2011, la voie verte fait le tour du lac Chambon.

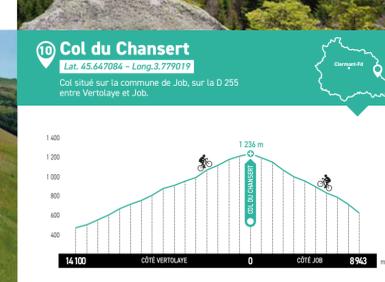
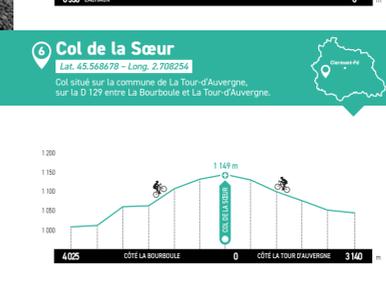
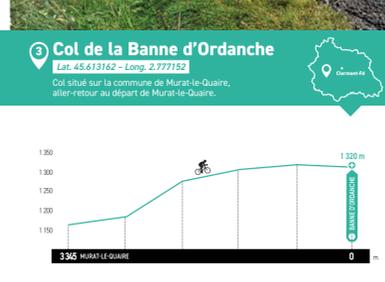
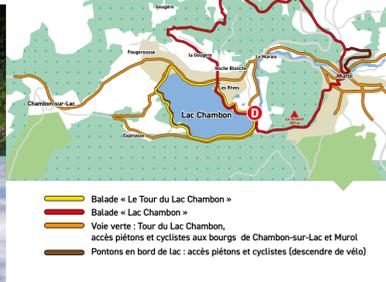
Suivant le lit de la rivière Couze-Chambon, elle est parfaitement intégrée au paysage.

Accessible aux personnes à mobilité réduite sur 1,2 km, elle permet aussi aux cyclistes et piétons de se déplacer en sécurité, autour du lac et entre les communes de Chambon-sur-Lac et Muriol avec un parcours total d'environ 9 km.

## LES CYCLO-COLS DU PUY-DE-DÔME

Nous invitons les plus valeureux à gravir les 10 cols emblématiques du département. Ces cols sont sélectionnés pour leur intérêt tant sportif que paysager.

Au fil de l'ascension, des panneaux d'information indiquent le dénivelé et les kilomètres restants et rappellent aux automobilistes la présence de cyclistes.



## LE PUY-DE-DÔME À VÉLO

Carte Cyclo et VTT 2018

### 14 BOUCLES CYCLOSPORTIVES

Le Conseil départemental du Puy-de-Dôme a aménagé, en collaboration avec le Comité Départemental de Cyclotourisme, 14 circuits de découverte à vélo. Ces boucles de 36 à 85 km empruntent des routes à faible trafic routier qui mènent les cyclistes à la découverte des plus beaux villages, lacs volcaniques, sommets, vallées glaciaires...

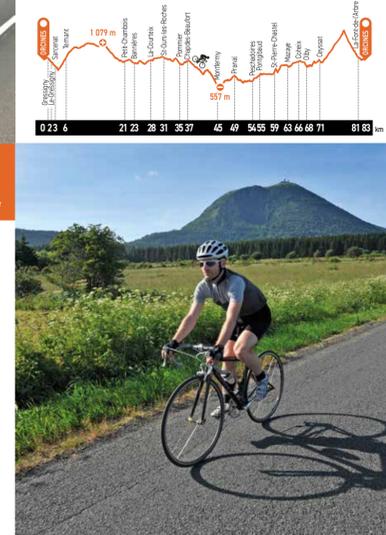
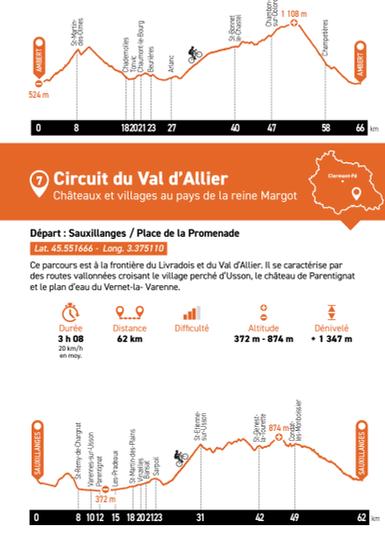
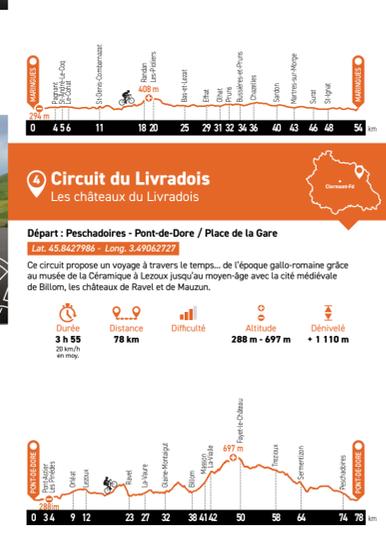


## DES CIRCUITS SIGNALÉS

Une signalétique directionnelle est présente sur chaque circuit, à chaque carrefour. Elle est disposée la plupart du temps sur les mâts directionnels routiers. Les départs de circuit sont équipés de panneaux schématiques des circuits avec leurs caractéristiques.

Numéro de l'itinéraire: C3 EFFIAT 10

Détails des circuits, téléchargement des fiches et des tracés GPX sur [www.planetepuydedome.com](http://www.planetepuydedome.com)



## LES BASES CYCLO ET VTT

Reprenez votre carte à [www.ffct.org](http://www.ffct.org)

### Les 4 vents (Aubusson-d'auvergne)

Centre officiel de la FFCT, spécialiste de la randonnée à vélo et VTT notamment grâce à ses équipements : bar ouvert à tous, restauration sur réservation, hébergement et camping, location de matériel, renseignements sur les bases et clubs VTT du Puy-de-Dôme.

Tél. : 04 73 53 16 94  
[www.4vents-auvergne.com](http://www.4vents-auvergne.com)

### Base VTT Plan d'eau du Mas (Issoire)

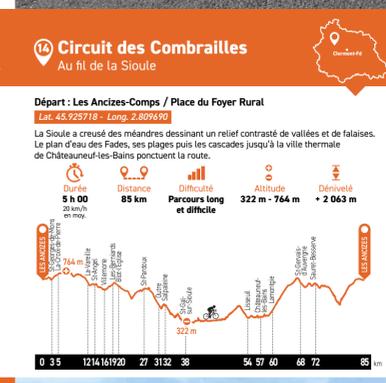
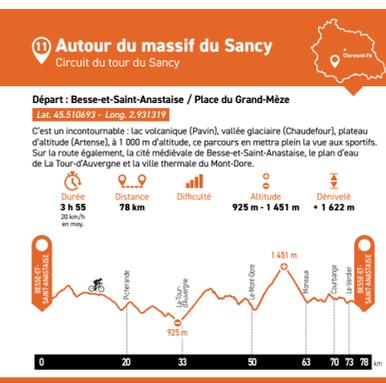
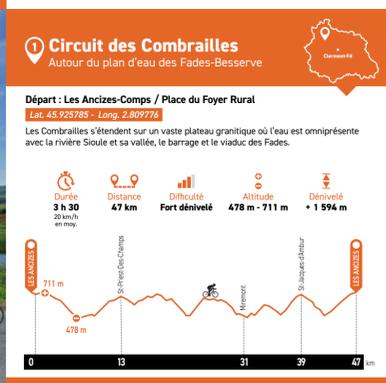
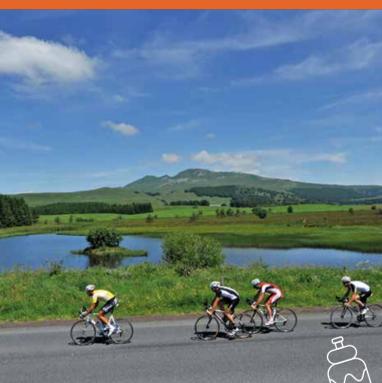
Non loin de la rivière Allier, Issoire est une belle porte d'entrée sur les massifs volcaniques du Sancy. La base propose la location de VTT adulte et enfant, un atelier de réparation, une station de lavage, conseils et documentations.

Tél. : 04 73 89 40 34 - 06 60 49 74 90  
[www.vtt-issuire-aamb.com](http://www.vtt-issuire-aamb.com)

### Mond'Arverne VTT (Pessade - Saultzet-le-Froid)

Au cœur de la Chaîne des Puys, des hauts plateaux de Pessade jusqu'à Gergovie en passant par le Lac d'Aydat, la Base VTT Mond'Arverne vous accueille toute l'année. Le Centre Pessade Pleine Nature est un véritable camp de base proposant la location VTT, VTT AE et FatBike, un point réparation, une station de lavage et une restauration.

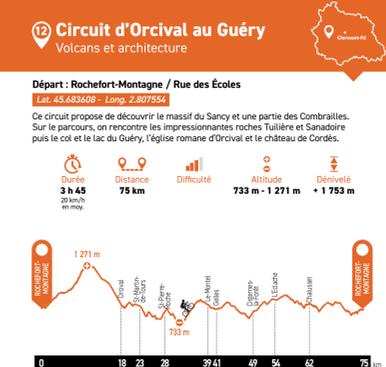
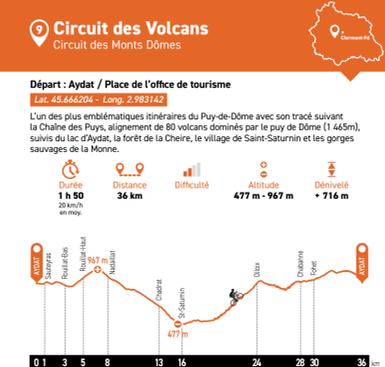
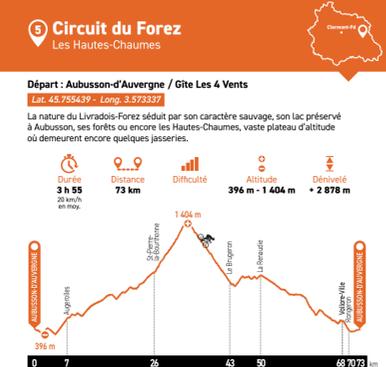
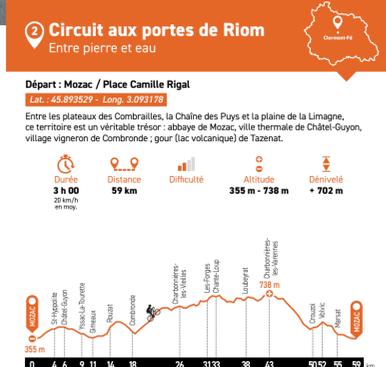
Tél. : 04 73 79 37 69  
[www.mondarverne.com](http://www.mondarverne.com)



## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Pour la sécurité et le bien-être de chacun, il convient de respecter quelques règles :

- CYCLISTES**
  - rester prudent sur la route car elle reste ouverte à la circulation,
  - rester courtois et respectueux du code de la route,
  - ne jamais rouler à plus de deux de front sur la route,
  - prévoir un bon équipement : un casque, de l'eau en quantité suffisante, un kit de réparation, un gilet de sécurité à porter en cas de brouillard ou d'obscurité,
  - vérifier le dispositif de freinage et l'état des pneus ainsi que le bon réglage du vélo par rapport à sa morphologie.
- VÉTÉTISTES**
  - emprunter les chemins balisés dans le bon sens de circulation pour sa propre sécurité et le respect des propriétés privées,
  - ne pas prendre de raccourcis, ce qui creuse et détériore les sentiers,
  - respecter la nature (faune, flore...) conserver ses déchets,
  - porter un casque, lunettes et gants de protection,
  - rester prudent et courtois lors de dépassements ou de croisements de randonneurs (équiper son VTT d'un avertisseur sonore pour se signaler à l'approche de piétons),
  - contrôler l'état de son matériel et prévoir son ravitaillement (eau, alimentation) et accessoires de réparation (pompe à main, chambre à air de rechange, kit de réparation, outil multifonctions, dérive chaîne et maillons rapides),
  - maîtriser sa vitesse, ne pas se surestimer et adapter son comportement aux conditions de terrain,
  - être bien assuré.



## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Pour la sécurité et le bien-être de chacun, il convient de respecter quelques règles :

- CYCLISTES**
  - rester prudent sur la route car elle reste ouverte à la circulation,
  - rester courtois et respectueux du code de la route,
  - ne jamais rouler à plus de deux de front sur la route,
  - prévoir un bon équipement : un casque, de l'eau en quantité suffisante, un kit de réparation, un gilet de sécurité à porter en cas de brouillard ou d'obscurité,
  - vérifier le dispositif de freinage et l'état des pneus ainsi que le bon réglage du vélo par rapport à sa morphologie.
- VÉTÉTISTES**
  - emprunter les chemins balisés dans le bon sens de circulation pour sa propre sécurité et le respect des propriétés privées,
  - ne pas prendre de raccourcis, ce qui creuse et détériore les sentiers,
  - respecter la nature (faune, flore...) conserver ses déchets,
  - porter un casque, lunettes et gants de protection,
  - rester prudent et courtois lors de dépassements ou de croisements de randonneurs (équiper son VTT d'un avertisseur sonore pour se signaler à l'approche de piétons),
  - contrôler l'état de son matériel et prévoir son ravitaillement (eau, alimentation) et accessoires de réparation (pompe à main, chambre à air de rechange, kit de réparation, outil multifonctions, dérive chaîne et maillons rapides),
  - maîtriser sa vitesse, ne pas se surestimer et adapter son comportement aux conditions de terrain,
  - être bien assuré.

**BISTROTS DE PAYS®**  
Authenticité et convivialité



Toute l'année et à toute heure, les Bistrots de Pays® du Puy-de-Dôme vous ouvrent leur porte pour une pause rafraîchissante, un casse-croûte, un déjeuner à base de produits du terroir ou encore un simple moment d'échange pour planer quelques infos sur les curiosités alentour.

Repère carto : 

Plus d'informations sur [www.planetepuydedome.com](http://www.planetepuydedome.com) ou [www.bistrotdepays.com](http://www.bistrotdepays.com)

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. À consommer avec modération.

**En 2018, 9 restaurateurs du Puy-de-Dôme font partie du réseau :**

- Le Bistr'eu d'Odon à Châteldon 04 73 80 63 12
- Le Caveau du Fort à Chambrun-sur-Morge [www.restaurant-lecaveaudufort.fr](http://www.restaurant-lecaveaudufort.fr) - 09 83 76 20 71
- L'Auberge de la Providence à Saint-Donat [www.stdonat.fr](http://www.stdonat.fr) - 04 63 95 40 02 ou 07 81 78 84 23
- L'Auberge de Valcivrières [www.aubergevalcivrieres.fr](http://www.aubergevalcivrieres.fr) - 04 73 82 94 59
- L'Auberge de la Source à Chaméane [www.aubergedelasource-chameane.fr](http://www.aubergedelasource-chameane.fr) - 04 73 54 95 81
- Chez Marthe à Condat-lès-Montboissier <http://chezmarthe.fr> - 04 73 72 13 56 ou 06 58 04 77 28
- En attendant Louise à Ménérol [www.enantendantlouise.fr](http://www.enantendantlouise.fr) - 04 07 97 23 75
- L'Auberge des Combrailles à Moureuille 04 73 52 13 50
- Le Bistrot d'ici à Saint-Saturnin <https://lebistrotici.fr> - 04 73 39 32 91

**Chaîne des Puys**  
faïlle de Limagne CANDIDATURE UNESCO  
**Restons mobilisés !**

**LA CHAÎNE DES PUYs ET LA FAÏLLE DE LIMAGNE À L'UNESCO**

Depuis 2007, le Département travaille conjointement avec les acteurs du territoire du Puy-de-Dôme à l'inscription de la Chaîne des Puys et de la faille de Limagne sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

La candidature passera un dernier examen devant le Comité du patrimoine mondial à l'été 2018.

Véritable théâtre géologique, l'ensemble Chaîne des Puys - faille de Limagne donne à voir et à comprendre un phénomène terrestre majeur : la rupture d'un continent. Ce haut-lieu tectonique englobe en effet les grands témoins de ce processus :

- la longue faille de Limagne qui marque la limite entre la partie effondrée (plaine de Limagne) et le socle plus ancien qu'est représenté les volcans ;
- l'alignement volcanique de la Chaîne des Puys et ses quelque 80 édifices aux formes variées (dômes, cônes, maars et leurs coulées) ;
- et l'inversion de relief de la montagne de la Serre dont l'érosion naturelle a permis à cette coulée volcanique située à l'origine en fond de vallée de devenir plateau.

Ces formations géologiques et leur succession spécifique donnent parfaitement à voir comment la croûte terrestre s'est fracturée, effondrée, laissant ressortir les magmas et soulevant massivement la surface. Rassemblés en un seul lieu, la faille, les volcans et le relief inversé permettent de toucher du doigt ce phénomène géologique majeur, colossal par son ampleur et sa durée (350 millions d'années), et de l'appréhender ici dans sa totalité.

Pris des randonneurs, cavaliers et cyclistes, c'est un espace fragile qu'il faut préserver en veillant à respecter quelques consignes : contourner les troupeaux, suivre les chemins tracés, respecter les propriétés privées et les interdictions de passage.

Infos : [www.chainedespuys-failldelimagne.com](http://www.chainedespuys-failldelimagne.com)



**GRANDE TRAVERSÉE DU MASSIF CENTRAL**

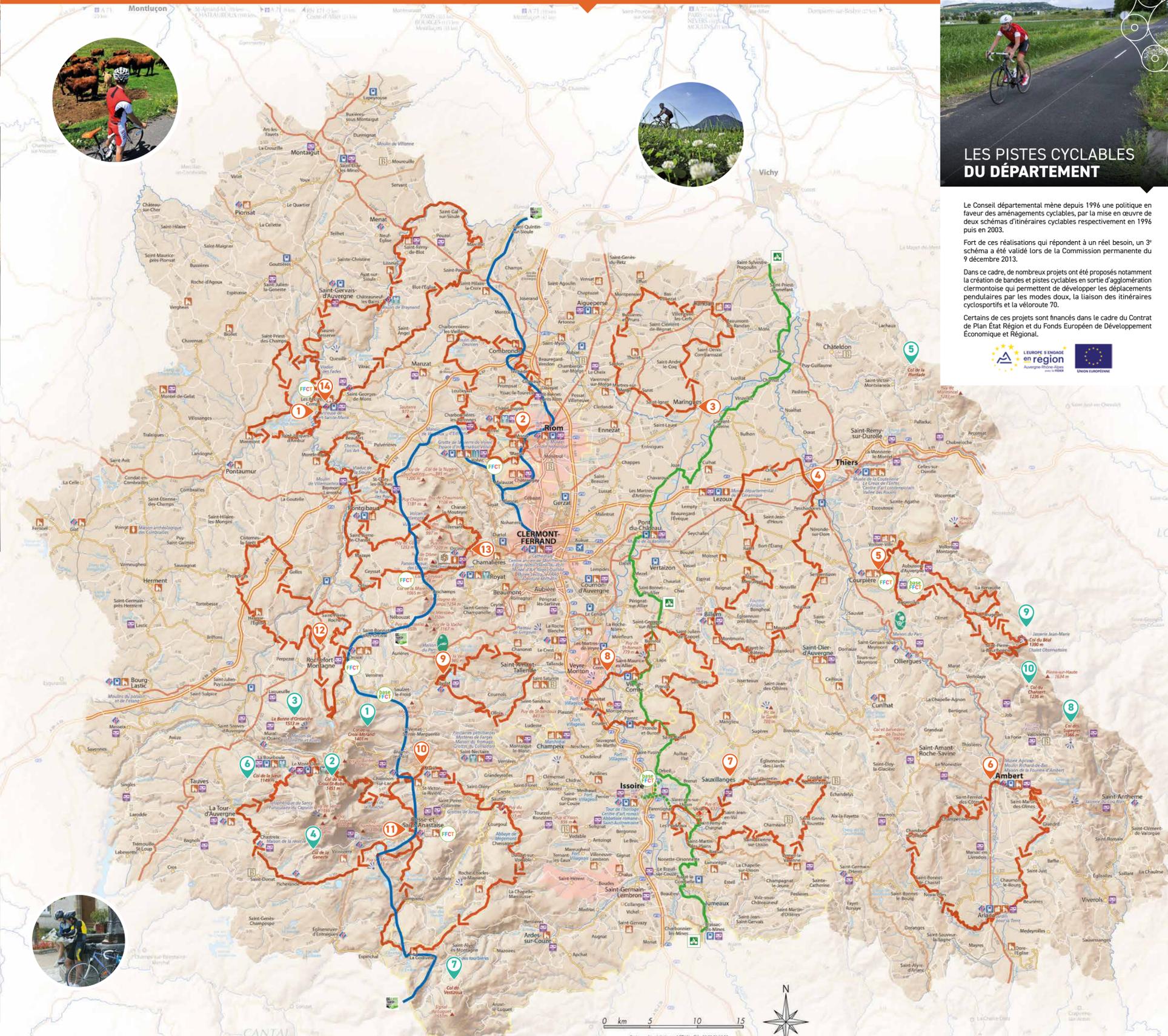
La GTMC, c'est un itinéraire VTT de 1 400 kilomètres au total traversant le Massif central du nord au sud, depuis les grands lacs, du Morvan à la Méditerranée.

Sur les chemins du Puy-de-Dôme, les amoureux de sport mais aussi de nature et de paysages grandioses ne seront pas déçus. Après une entrée dans le département par la plaine, Clermont-Ferrand et les volcans mythiques de la Chaîne des Puys, les chemins souples et larges porteront les vététistes, au fil de dénivelés de moyenne montagne, sur les pistes actives des massifs de l'Artenne et du Sancy. Lacs, prairies, sommets et villages typiques dessineront la majeure partie du paysage. Le parcours rejoint le département du Cantal en passant par les plateaux du Cézalier.

**Ouverture de l'itinéraire au printemps.**

Plus d'informations pratiques en juillet sur [www.planetepuydedome.com](http://www.planetepuydedome.com)

# CARTE DES ITINÉRAIRES CYCLO ET VTT DU PUY-DE-DÔME



- ITINÉRAIRE**
-  Véloroute V70
  -  Jonction découverte d'Issore
  -  GTMC (Grande Traversée du Massif Central à VTT)
- CYCLO-COLS**
- Col de la Croix Morand
  - Col de la Croix Saint-Robert
  - Col de la Banne d'Ordanche
  - Col de la Geneste
  - Col de la Plantade
  - Col de la Sœur
  - Col de Vestizyres
  - Col de Supeyres
  - Col du Béal
  - Col du Chansert
- BOUCLES CYCLOSPORTIVES**
- Circuit des Combrailles
  - Circuit aux portes de Riom
  - Circuit de la Limagne
  - Circuit du Livradois
  - Circuit du Forez (Les Hautes-Chaumes)
  - Circuit du Forez (À la découverte des savoir-faire)
  - Circuit du Val d'Allier
  - Circuit de la Comté
  - Circuit des Volcans
  - Circuit du Cézalier
  - Autour du massif du Sancy
  - Circuit d'Orival au Guéry
  - Circuit des Volcans
  - Circuit des Combrailles
- Services et Points d'Intérêt :**
-  Office et bureau de tourisme
  -  Grand Site de France
  -  Plus Beaux Villages de France
  -  Petite Cité de Caractère
  -  Pays d'Art et d'Histoire
  -  Bistrots de Pays®
  -  Site culturel
  -  Château ouvert à la visite
  -  Église ouverte à la visite (source : [www.clermont-catholique.fr](http://www.clermont-catholique.fr))
  -  Site archéologique
  -  Ville d'eau
  -  Site de visite de source d'eau
  -  Production de vin côte d'Auvergne AOP (source : [www.fedevivipuydedome.com](http://www.fedevivipuydedome.com))
  -  Aéroport
  -  Gare SNCF / TER
  -  Aire de services pour camping-car (source : [officesdetourisme.com](http://officesdetourisme.com))
- Autres symboles :**
-  Base FFCT
  -  Point de contrôle BCN-BPF (Véritable patrimoine de la Fédération française de cyclotourisme, les « points contrôlés BCN-BPF » - six par département - sont autant de lieux touristiques à découvrir. Vous pourrez ainsi participer aux challenges du Brevet de cyclotourisme national ou au Brevet des provinces françaises (BCN - BPF) <http://ffct.org>.)



**LES PISTES CYCLABLES DU DÉPARTEMENT**

Le Conseil départemental mène depuis 1996 une politique en faveur des aménagements cyclables, par la mise en œuvre de deux schémas d'itinéraires cyclables respectivement en 1996 puis en 2003.

Fort de ces réalisations qui répondent à un réel besoin, un 3<sup>e</sup> schéma a été validé lors de la Commission permanente du 9 décembre 2013.

Dans ce cadre, de nombreux projets ont été proposés notamment la création de bandes et pistes cyclables en sortie d'agglomération clermontoise qui permettent de développer les déplacements pendulaires par les modes doux, la liaison des itinéraires cyclosporifs et la véloroute 70.

Certains de ces projets sont financés dans le cadre du Contrat de Plan État Régional et du Fonds Européen de Développement Economique et Régional.



 Le projet de véloroute le long de l'Allier fait partie du 3<sup>e</sup> schéma départemental des itinéraires cyclables.

Cette véloroute est inscrite au schéma national des véloroutes et voies vertes : elle s'intègre dans le tracé de la V70 qui part en limite du Cher et de la Nièvre pour aboutir à Palavas-les-Flots.

L'itinéraire de 112 km oscille entre 250 et 650 m d'altitude et traverse des paysages très variés, tant au niveau de la Limagne que des villages perchés typiques au sud du Département, tout en suivant le tracé de la rivière saut Allier.

Dans la continuité de l'aménagement réalisé par le Département de l'Allier, le Département du Puy-de-Dôme a jointé la véloroute en partenariat avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

 Le carnet de découverte de la traversée du Puy-de-Dôme à vélo le long de la rivière Allier vous suggère de parcourir l'itinéraire en cinq parties d'environ 20 kilomètres chacune accompagnées d'informations pratiques : tracés, caractéristiques, accès jonctions, descriptifs, points d'informations, hébergements...

En téléchargement sur [www.planetepuydedome.com](http://www.planetepuydedome.com)  
(Destination) le Puy-de-Dôme à vélo)

